ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
Уярская дистанция пути

Привокзальная пл.№1, г. Уяр, 663920
Тел.: 4 - 26- 53, факс: 4 - 25- 57

Директору КГБПОУ «Уярский Сельскохозяйственный Техникум» Аветисяну А.С.

«22» ноября 2021 г. № ПЧ-4-941

Уважаемый Артур Самвелович!

В 2021 году на сети дорог уже допущено **193** ДТП (увеличение на 12 %, в 2020 году, за аналогичный период - 172) на железнодорожных переездах, из них 39 ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (в 2020 году, за аналогичный период - 27), 3 случая с пассажирскими автобусами (в 2020 году, за аналогичный период - 1). Допущено 5 сходов подвижного состава, из них 2 схода пассажирских поездов. В результате допущенных ДТП пострадали 119 человек (рост на 53 %, в 2020 году, за аналогичный период пострадали 78 человек), 44 из которых погибли (рост на 91 %, в 2020 году за аналогичный период 23 человека погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2021 году уже зарегистрировано **6** ДТП на железнодорожных переездах (в 2020 году, за аналогичный период – 6), в которых пострадали 8 человек, 5 человек из которых погибли:

1. **В сутках 21.01.2021г.** в 01 час 03 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 4397 км пк 8, в границах железнодорожной станции Сулемка, Иланской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки DAEWOO-ROYAL ULTRA, под управлением водителя 1982 года рождения.

2. **В сутках 08.02.2021г.** в 15 часов 11 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 605 км пк 7, в границах железнодорожной станции Щетинкино Кошурниковской дистанции пути (Курагинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение локомотива (подталкивающий) резервом, с автомашиной «Subaru

Legacy», под управлением водителя 1986 года рождения. Водитель автотранспортного средства машиной скорой помощи доставлен в больницу п.г. Краснокаменка.

3. **В сутках 14.03.2021г.** в 11 часов 04 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 48 км пк 6 перегона Кильчуг – Саянская Саянской дистанции пути (Рыбинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки «MAN», под управлением водителя 1982 года рождения.

4. **В сутках 04.04.2021г.** в 21 часов 46 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 0 км пк 8 ст. Решоты Чуноярской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение маневрового электровоза, с легковым автомобилем марки Тойота «Avensis», под управлением водителя 1986 года рождения.

5. **В сутках 10.11.2021г**. в 1 час 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 0 км пк 8 ст. Енисей Красноярской дистанции пути (г. Красноярск), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение маневрового состава, с автомобилем марки «Кио Рио» (на крыше автомобиля шашки такси), », под управлением водителя 1964 года рождения.

6. **В сутках 12.11.2021г**. в 20 часов 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 265 км пк 4 перегона Абалаково - Лесосибирск Суриковской дистанции пути (Енисейский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с автомобилем марки «ГАЗЕЛЬ» ГАЗ-330232, под управлением водителя 1961 года рождения. В результате дорожно-транспортного происшествия 5 человек погибло, 2 человека доставлены в реанимацию.

Прошу Вас информировать своих работников, предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах.

При проведении профилактической работы (в зависимости от эпидемиологической ситуации по коронавирусной инфекции) по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность

водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

Просим Вас разместить данную информацию на своем официальном сайте администрации. Скриншот сайта просим направить на электронную почту pch4_krasyukem@krw.ru.

Главный инженер Уярской дистанции пути Е.В. Чекушин

Исп. Красюк Е.М., ПЧ-4
т. сот. 8-983-503-43-78