

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
КГБПОУ «УЯРСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»


СОГЛАСОВАНО:

Директор ООО «КАНГУЛ»

С.П. Каика
« 20 » 09 2019 год



УТВЕРЖДАЮ:

Зам Директора по УР

О.Г. Ляшко
« 20 » 09 2019 год

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УП.03 (УЧЕБНОЙ) и ПП.03 (ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ) ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.03 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

код, название профессионального модуля (учебной дисциплины)

по профессии

35.01.13 – «Тракторист - машинист сельскохозяйственного производства»

код, название

Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства
Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования
Водитель автомобиля

Квалификация выпускника

очная

Форма обучения

2019 г

Рабочая программа учебной и производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по профессии начального профессионального образования, **35.01.13. Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства**, положения об учебной практике (производственном обучении) и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы начального профессионального образования, утвержденного приказом министерством образования и науки РФ № 674 от 26 ноября 2009 г.,

Организация-разработчик: Ирбейский филиал КГБПОУ

«Уярский сельскохозяйственный техникум»

Разработчики: Маслов Евгений Леонидович, мастер производственного обучения

Ирбейского филиала КГБПОУ «Уярский сельскохозяйственный техникум»;

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ и ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	4.
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	6.
3. ОСНОВНОЙ РАЗДЕЛ.....	7.
4. ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	10.
5. ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	11.
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	16.
7. Вопросы к дифференцированному зачету (с ответами).....	18.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ и ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии подготовки квалифицированных рабочих **35.01.13.** «Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства» в части освоения квалификаций:

- Водитель автомобиля категории «С» и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):
- Транспортировка грузов.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ОПОП по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Требования к результатам освоения программы

В результате прохождения учебной и производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Водитель категории С	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать Правила дорожного движения; - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; - уверенно действовать в нестандартных ситуациях; - управлять своим эмоциональным состоянием, - уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения; - выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; - заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; - соблюдать режим труда и отдыха; - обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
Транспортировка грузов	<ul style="list-style-type: none"> - получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; - принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; - соблюдать требования по транспортировке пострадавших; - использовать средства пожаротушения.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы практики:

Всего - **360** часов, в том числе:

Учебной практики – **144** часа;

Производственной – **216** часов;

* 60 часов на одного обучающегося - вождение автомобиля, проводится вне сетки учебного времени на основании приказа Министерства Образования и Науки Российской Федерации от 18 июня 2010 г. № 636 «Об утверждении Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий», в соответствии с подпунктом 2 пункта 10 Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 52, ст. 6396; 2009, № 8, ст. 971) по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы учебной и производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **транспортировка грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Управлять автомобилями категории "С".
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов;
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования;
ПК 3.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 3.5.	Работать с документацией установленной формы
ПК3. 6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценки и коррекции собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

3. ОСНОВНОЙ РАЗДЕЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Наименование разделов и тем Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Количество часов					Формируемые компетенции	Уровень	Обеспеченность Средствами обучения
	max	Ауди-торных		Сам раб	практика.			
		Т	ЛПЗ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Учебная практика Виды работ:	144	0	0	0	144			
Введение.	6				6			
1. Особенности профессии водителя. Вводный инструктаж. Режим труда и отдыха, выполняемая транспортная работа, основные отделы и цеха. Первичный инструктаж на рабочем месте. Пожарная безопасность на предприятии. 2. Знакомство с территорией, оборудованием АЗС. ТБ и пожарная безопасность.	6	0	0	0	6	ОК1-8 ПК1,ПК2,ПК3, ПК4, ПК5 знать: • основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения; • правила эксплуатации транспортных средств; • правила перевозки грузов и пассажиров; • виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; • назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; • правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ; • порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; • перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; • приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;	2-3	<ul style="list-style-type: none"> • Инструкционные карты, инструменты, стенды, плакаты • Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе • Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе • Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи • Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: • поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала • Комплект деталей газораспределительного механизма: • - фрагмент распределительного вала; • - впускной клапан; • - выпускной клапан; • - пружины клапана; • - рычаг привода клапана; • - направляющая втулка клапана • Комплект деталей системы охлаждения: • - фрагмент радиатора в разрезе; • - жидкостный насос в разрезе;
Тема 1. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и систем двигателей внутреннего сгорания автомобилей.	24	0	0	0	24			
1.1 Проведение работ по ежесменному техническому обслуживанию грузовых и легковых автомобилей	6	0	0	0	6		2-3	
1.2 Проведение ЕТО автомобилей.	6	0	0	0	6			
1.3 Проведение ТО -1 механизмов и систем ДВС автомобилей. Проведение ТО-2 механизмов и систем автомобилей. Ремонт механизмов и систем ДВС (КШМ, ГРМ, СО, СС, СП).	6	0	0	0	6		2-3	
1.4 Оборудование и инструменты, применяемые при ТО и ремонте механизмов и систем ДВС автомобилей.	6	0	0	0	6			
Тема2. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобилей.	24	0	0	0	24			
2.1. ТО и ремонт АК	6	0	0	0	6		2-3	
2.2. ТО и ремонт стартеров	6	0	0	0	6			
2.3. ТО и ремонт генераторов.	6	0	0	0	6		2-3	
2.4. ТО и ремонт приборов зажигания, контроля, освещения.	6	0	0	0	6			

						<ul style="list-style-type: none"> • правила обращения с эксплуатационными материалами; • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; • основы безопасного управления транспортными средствами; • порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации; • порядок действий водителя в нестандартных ситуациях; • комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств; • приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; правила применения средств пожаротушения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать Правила дорожного движения; - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; - уверенно действовать в нестандартных ситуациях; - управлять своим эмоциональным состоянием, - уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения; - выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; - заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки 		<ul style="list-style-type: none"> • - термостат в разрезе • Комплект деталей системы смазки: • - масляный насос в разрезе; • - масляный фильтр в разрезе • Комплект деталей системы питания: • а) бензинового двигателя: • - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; • - топливный фильтр в разрезе; • - форсунка (инжектор) в разрезе; • - фильтрующий элемент воздухоочистителя; • дизельного двигателя: • - топливный насос высокого давления в разрезе; • топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; • - форсунка (инжектор) в разрезе; • - фильтр тонкой очистки в разрезе • Комплект деталей системы зажигания: • катушка зажигания; • - датчик-распределитель в разрезе; • модуль зажигания; • свеча зажигания; • провода высокого напряжения с наконечниками • Комплект деталей электрооборудования: • фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; • генератор в разрезе; • стартер в разрезе; • комплект ламп освещения; • комплект предохранителей • Комплект деталей передней подвески: • гидравлический амортизатор в разрезе
Тема3. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту трансмиссии автомобилей.	18	0	0	0	18		2-3	
3.1. ТО и ремонт деталей трансмиссии (сцеплений).	6	0	0	0	6			
3.2. ТО и ремонт деталей трансмиссии (карданных передач, ШРУСов, ведущих мостов).	6	0	0	0	6		2-3	
3.3. ТО и ремонт деталей трансмиссии (КПП)	6	0	0	0	6			
Тема 4. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту несущей системы автомобилей.	12	0	0	0	12		2-3	
4.1. ТО и ремонт рам, кузовов и кабин автомобилей.	6	0	0	0	6		2-3	
4.2. ТО и ремонт рам, кузовов и кабин автомобилей	6	0	0	0	6			
Тема 5. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ходовой части автомобилей.	12	0	0	0	1	2	2-3	
5.1. Демонтаж колес, дефектовка деталей колеса, восстановление деталей, сборка колеса и установка на автомобиль, проверка углов установки ведущих колес	12	0	0	0	1	2	2-3	
Тема 6. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвески автомобилей.	12	0	0	0	12		2-3	
6.1. ТО и ремонт деталей подвески (рессор, амортизаторов и др.)	12	0	0	0	1	2	2-3	
Тема 7. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту рулевых механизмов автомобилей.	18	0	0	0	18		2-3	
7.1. ТО и ремонт деталей рулевых механизмов.	6	0	0	0	6		2-3	
7.2. Оборудование и инструменты, применяемые при ТО и ремонте рулевых механизмов автомобилей.	6	0	0	0	6			
7.3. Сборка деталей рулевого управления, дефектовка деталей, сборка рулевого управления, проверка качества ремонта.	6	0	0	0	6			

						узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;		<ul style="list-style-type: none"> • Комплект деталей рулевого управления; • рулевой механизм в разрезе • наконечник рулевой тяги в разрезе • гидроусилитель в разрезе • Комплект деталей тормозной системы • главный тормозной цилиндр в разрезе; • рабочий тормозной цилиндр в разрезе; • тормозная колодка дискового тормоза; • тормозная колодка барабанного тормоза; • тормозной кран в разрезе;
Тема 8. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту тормозных систем и колес автомобилей.	12	0	0	0	12	- соблюдать режим труда и отдыха;		
8.1. ТО и ремонт тормозных систем с различными видами приводов.	6	0	0	0	6	- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;		
8.2. Оборудование и инструменты, применяемые при ТО и ремонте тормозных систем автомобилей.	6	0	0	0	6	- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;		
Тема 9. Ведение эксплуатационной документации автотранспортных средств.	6	0	0	0	6	- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;		
9.1. Знакомство с основными документами, применяемыми на автотранспортных предприятиях(ПЛ, ТТН, сменное задание и сменно - суточный план работы, бухгалтерские документы, документы, применяемые при ТО и ремонте автомобилей).	6	0	0	0	6	- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;		
						- использовать средства пожаротушения.		
Производственная практика Виды работ:	216	0	0	0	216			
Знакомство с предприятием.	6	0	0	0	6	обучающийся должен:	2-3	
Организация рабочего места	6	0	0	0	6	иметь практический опыт:	2-3	
Изучение устройства автомобиля	6	0	0	0	6	• управления автомобилями категории "С";	2-3	
Изучение устройства автомобиля	6	0	0	0	6	уметь:	2-3	
Отработка навыков проведения ЕТО автомобилей.	6	0	0	0	6	• соблюдать Правила дорожного движения;		
Отработка навыков проведения ЕТО автомобилей	6	0	0	0	6	• безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;		
Отработка навыков проведения ТО -1 механизмов и систем ДВС автомобилей.	6	0	0	0	6	• уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	2-3	
Отработка навыков проведения ТО -1 механизмов и систем ДВС автомобилей.	6	0	0	0	6	• управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;	2-3	
Отработка навыков ремонта механизмов и систем ДВС (КШМ, ГРМ, СО, СС, СП)	6	0	0	0	6	• выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;	2-3	
Отработка навыков ремонта механизмов и систем ДВС (КШМ, ГРМ, СО, СС, СП)	6	0	0	0	6	• заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и	2-3	
Отработка навыков ТО и ремонта АКБ,ТО и ремонта стартеров	6	0	0	0	6			
Отработка навыков ТО и ремонта АКБ,ТО и ремонта стартеров	6	0	0	0	6			
Отработка навыков ТО и ремонта генераторов, ТО и ремонта приборов зажигания, контроля, освещения.	6	0	0	0	6			
Отработка навыков ТО и ремонта генераторов, ТО и ремонта приборов зажигания, контроля, освещения.	6	0	0	0	6			
Отработка навыков ТО и ремонта деталей трансмиссии (КПП, сцеплений, карданных передач, ШРУСов, ведущих	6	0	0	0	6			

мостов).						специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;		
Отработка навыков ТО и ремонта деталей трансмиссии (КПП, сцеплений, карданных передач, ШРУСов, ведущих мостов).	6	0	0	0	6	• устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;	2-3	
Отработка навыков ТО и ремонта рам, кузовов и кабин автомобилей.	6	0	0	0	6	• соблюдать режим труда и отдыха;		
Отработка навыков ТО и ремонта рам, кузовов и кабин автомобилей.	6	0	0	0	6	• обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;	2-3	
Отработка навыков демонтажа колес, дефектовка деталей колеса, восстановление деталей, сборка колеса и установка на автомобиль, проверка углов установки ведущих колес	6	0	0	0	6	• получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;		
Отработка навыков демонтажа колес, дефектовка деталей колеса, восстановление деталей, сборка колеса и установка на автомобиль, проверка углов установки ведущих колес	6	0	0	0	6	• принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;	2-3	
Отработка навыков ТО и ремонта деталей подвески (рессор, амортизаторов и др.)	6	0	0	0	6	• соблюдать требования по транспортировке пострадавших;	2-3	
Отработка навыков ТО и ремонта деталей подвески (рессор, амортизаторов и др.)	6	0	0	0	6	• использовать средства пожаротушения;		
Отработка навыков ТО и ремонта деталей рулевых механизмов	6	0	0	0	6		2-3	
Отработка навыков ТО и ремонта деталей рулевых механизмов	6							
Отработка навыков ТО и ремонта тормозных систем с различными видами приводов.	6	0	0	0	6		2-3	
Отработка навыков ТО и ремонта тормозных систем с различными видами приводов.	6	0	0	0	6			
Отработка навыков работы с основными документами, применяемыми на автотранспортных предприятиях	6	0	0	0	6		2-3	
Отработка навыков работы с основными документами, применяемыми на автотранспортных предприятиях	6	0	0	0	6			
Отработка навыков заправки автомобиля на оборудованных АЗС	6	0	0	0	6		2-3	
Отработка навыков заправки автомобиля на оборудованных АЗС	6	0	0	0	6			
Отработка навыков подготовки автомобиля под погрузку.	6	0	0	0	6		2-3	
Отработка навыков подготовки автомобиля под погрузку.	6	0	0	0	6			
Отработка навыков подготовки автомобиля под погрузку.	6	0	0	0	6			
Отработка навыков перевозки груза	6	0	0	0	6		2-3	
Отработка навыков перевозки груза	6	0	0	0	6			
Отработка навыков перевозки груза	6	0	0	0	6			
Всего	359				359			
Промежуточная аттестация : ДЗ по практике								

4. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Задание №	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1	2	3
	Первоначальное обучение вождению	
1.	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами	1
2.	Приемы управления транспортным средством	1
3 <1>.	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления	4
3 <2>.	Разгон, торможение и движение с изменением направления	(4)
4.	Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда	4
5.	Маневрирование в ограниченных проездах	6
6.	Сложное маневрирование	6
	Контрольное занятие N 1	1
	Итого	23
	Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения	
7.	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	13
	Контрольное занятие N 2	1
8.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	4
	Контрольное занятие N 3	1
9.	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	4
	Контрольное занятие N 4	1
	Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации	2
	Экзамен	1
	Всего:	72

Примечания:

< 1 > Упражнение (задание) выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (МКПП).

< 2 > Упражнение (задание) выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (АКПП).

Остальные упражнения (задания) выполняются при обучении вождению как с МКПП, так и с АКПП.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

5. ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Раздел-1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Задание 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами (обучение на транспортном средстве или тренажере).

- Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами.
- Посадка в транспортное средство.
- Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.
- Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.
- Ознакомление со схемой переключения АКПП.

Задание 2. Приемы управления (обучение на транспортном средстве или на тренажере).

- Освоение техники руления.
- Действия органами управления при начале движения, переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках (отрабатываются при неработающем двигателе).
- Начало движения, движение по прямой, торможение и остановка.

Задание 3 Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке (обучение на транспортном средстве или на тренажере) и с изменением направления.

- Разгон.
- Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке.
- Движение по прямой.
- Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности).
- Способы торможения.
- Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.
- Движение передним ходом по кольцевому маршруту.
- Разгон и торможение с остановками у стоп-линии.
- Повороты направо и налево, между препятствиями.
- Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой.
- Движение задним ходом с поворотами налево и направо.
- Движение задним ходом между ограничителями, остановка.
- Работа по техническому обслуживанию.

Задание 4. Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

- Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов).

- Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода. Проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Задание 5. Маневрирование в ограниченных проездах.

- Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом.
- Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо.
- Проезд по «змейке» передним ходом.
- Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.
- Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода.
- Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.

Задание 6. Сложное маневрирование.

- Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
- Постановка на габаритную стоянку.
- Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
- Начало движения на подъеме.

Контрольное занятие № 1.

На закрытой площадке (автодроме) проверяется отработка следующих навыков:

- начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линий;
- движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом;
- постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом;
- преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
- начало движения на подъеме;
- разгон и торможение с остановкой у стоп-линий;
- проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Раздел 2. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задание 7. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения.

- Отработка навыка движения глаз.
- Выезд на улицы города (населенного пункта).
- Движение в транспортном потоке.
- Остановка и начало движения.
- Движение на поворотах с ограниченной видимостью.
- Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.
- Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.
- Встречный разъезд в узких проездах.
- Объезд препятствия.
- Движение по мостам и путепроводам.
- Проезд железнодорожных переездов.
- Объезд препятствия.
Проезд перекрестка.
- Действия водителя при проезде перекрестка.
- Оценка перекрестка.
- Перестроение.
- Действия по сигналу светофора (регулирущика).
- Выбор траектории движения.
- Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.
- Выбор скорости движения.
- Пользование контрольно-измерительными приборами.

Контрольное занятие № 2.

Проверяется отработка следующих навыков:

Выезд на дорогу из прилегающей территории.

- Движение в транспортном потоке.
- Остановка и начало движения.
- Движение на поворотах с ограниченной видимостью.
- Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.
- Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах.
- Объезд препятствия.
Проезд перекрестка.
- Действия водителя при проезде перекрестка.
- Оценка перекрестка.
- Действия по сигналу светофора (регулирущика).
- Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.
- Выбор траектории движения.
- Перестроение.
- Выбор скорости движения.

- Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 8. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.

- Совершенствование навыков движения глаз.
- Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства.
- Выезд на дорогу.
- Движение в транспортном потоке.
- Остановка и начало движения.
- Движение на поворотах с ограниченной видимостью.
- Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.
- Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.
- Встречный разъезд в узких проездах.
- Объезд препятствия.
- Движение по мостам и путепроводам.
- Проезд железнодорожных переездов.
- Объезд препятствия.
- Проезд перекрестка.
- Действия водителя при проезде перекрестка.
- Определение расстояния до приближающегося транспортного средства.
- Определение скорости приближающегося транспортного средства.
- Необходимость и целесообразность перестроения.
- Действия по сигналу светофора (регулирущика).
- Выбор траектории движения. Выезд на перекресток.
- Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.
- Выбор скорости движения.
- Пользование контрольно-измерительными приборами.

Контрольное занятие № 3.

Проверяется отработка следующих навыков:

Движение в плотном транспортном потоке.

- Остановка и начало движения.
- Движение на поворотах с ограниченной видимостью.
- Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.
- Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.
- Встречный разъезд в узких проездах.
- Объезд препятствия.
- Движение по мостам и путепроводам.
- Проезд железнодорожных переездов.
- Проезд перекрестка.
- Действия водителя при проезде перекрестка.
- Определение расстояния до приближающегося транспортного средства.
- Определение скорости приближающегося транспортного средства.
- Необходимость и целесообразность перестроения.

- Действия по сигналу светофора (регулирующего).
- Выбор траектории движения. Выезд на перекресток.
- Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.
- Выбор скорости движения.
- Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 9. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях.

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Контрольное занятие N 4.

Занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого с учетом результатов выполнения предыдущих упражнений и контрольных занятий.

Задание 10. Применение тахографов:

Применение контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации

Примечание:

Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часов, из них: 6 часов на тренажере. При отсутствии тренажера – 72 часа на транспортном средстве.